

## DETERMINAZIONE DEL COMMISSARIO N. 27 DEL 05.03.2018

**OGGETTO:** Procedura di gara indetta con Determinazione del Commissario n. 249 del 22.12.2017, in esecuzione della Delibera di Giunta regionale n. 793 del 19.12.2017 e in conformità del Decreto della Direzione Generale Mobilità' n. 91 del 21.12.2017, per l'affidamento in concessione "net cost", suddiviso in 4 lotti, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di interesse regionale – Regione Campania. PROROGA TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE DI PARTECIPAZIONE EX. ART. 79, COMMA 3, DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS.MM.II.

### IL COMMISSARIO

#### PREMESSO

**che** la Agenzia Campana per la Mobilità Sostenibile - Acam è stata istituita con Legge Regionale del 28 marzo 2002 n. 3 come ente strumentale della Regione Campania dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile e tecnica e, pertanto, rientra nel novero delle Pubbliche Amministrazioni ai sensi dell'art 1, comma 2 del decreto legislativo 30 marzo 2001 n.165 e successive modificazioni;

**che** con Legge Regionale del 23 dicembre 2016 n. 38, la Regione Campania ha emendato la Legge istitutiva di ACaM n. 3/2002, modificandone la denominazione in ACaMIR – Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti – ed attribuendole ulteriori attività, sia di supporto alla Regione Campania, sia autonome.

**che** tra le funzioni e missioni istituzionali dell'ACaM (oggi ACaMIR) demandate alla stessa dalla Legge regionale n. 3 del 28 marzo 2002 e dal Regolamento ACAM - approvato con Delibera di G.R. n. 2862 del 16.10.2003 e convalidato (a seguito della sentenza della Corte Costituzionale n. 313/2003) con Regolamento del Consiglio regionale della Campania n.3/2005 - vi è, tra l'altro, quella di supportare l'amministrazione regionale nella gestione e amministrazione dei processi di pianificazione degli investimenti in infrastrutture e veicoli per il trasporto di persone e merci, di programmazione dei servizi per la mobilità di competenza regionale, di gestione delle procedure di affidamento concorsuale, di controllo dell'erogazione e della qualità di tali servizi;

**che** ai sensi dell'art. 39 del citato Regolamento di organizzazione, "l'Agenzia esercita le attività di supporto alla Regione Campania sulla base delle direttive e degli indirizzi programmatici adottati dalla Giunta Regionale e dall'Assessore ai Trasporti, oltre che sulla base di apposite convenzioni, con le quali vengono stabiliti i criteri e le modalità di svolgimento del rapporto e di trasferimento di dati, informazioni e risultati";

**che** a seguito dell'avvio del processo di riforma del complesso ed articolato settore del Trasporto Pubblico Locale, con D.lgs. n. 422/97 sono state conferite a regioni ed enti locali le funzioni e i compiti amministrativi in materia di servizi pubblici di trasporto di interesse regionale e locale con qualsiasi modalità effettuati ed in qualsiasi forma affidati, e fissati i criteri di organizzazione dei medesimi;

**che** con la DGR n. 571 del 24.11.2015 è stato altresì conferito mandato alla Direzione Generale per la Mobilità di proporre, previa istruttoria con il supporto tecnico di ACaMIR, gli atti di programmazione prodromiche all'affidamento, al fine di renderle rispondenti ai mutati assetti istituzionali in virtù della Legge 7 aprile 2014, n. 56 ed alle funzioni attribuite alla Città Metropolitana in materia di mobilità e viabilità, assicurando, nelle more, la continuità dei medesimi servizi TPL in conformità alla vigente normativa;

**che** con DGR n. 36 del 02.02.2016 la regione Campania ha confermato la volontà di assegnare i predetti servizi minimi di TPL su gomma mediante procedura di gara ad evidenza pubblica, garantendo in ogni caso la continuità dei servizi non interrompibili di trasporto pubblico locale su gomma nel periodo necessario per l'aggiudicazione e per il subentro degli aggiudicatari, a mezzo delle misure di cui all'art. 5 par. 5 del Regolamento (CE) N. 1370/2007, con la prosecuzione fino a due anni degli affidamenti di servizi TPL su gomma con gli attuali esercenti, salvo subentro degli aggiudicatari prima della scadenza;

## Determinazione del Commissario n. 27 del 05.03.2018

**che** con DGR n. 806 del 28.12.2016, preso atto del documento di cui al precedente capoverso rivisitato alla luce delle raccomandazioni espresse dalla IV Commissione Consiliare permanente Trasporti, il Bacino Unico Regionale è stato suddiviso, ai sensi dell'art. 1 comma 89 della L.R. n. 5/2013 ed ai fini dell'affidamento dei servizi TPL su gomma con gara ad evidenza pubblica, nei lotti distinti come di seguito: 1 Provincia di Salerno e Comune di Salerno; 2 Provincia di Avellino e Comune di Avellino – Provincia di Benevento e Comune di Benevento; 3 Provincia di Caserta e Comune di Caserta; 4 Città Metropolitana di Napoli; per detti lotti l'atto deliberativo ha definito altresì i km minimi e le risorse finanziarie di riferimento, con possibilità di rimodulazione sulla base dei trasferimenti disposti dal fondo nazionale trasporti;

**che** con DGR n. 793 del 19/12/2017, nel prendere atto delle risultanze del tavolo istituzionale, il Bacino regionale è stato suddiviso, ai fini dell'espletamento delle procedure di evidenza ed a modifica della DGR n.806/2016, nei lotti di gara come definiti nel "Piano dei servizi minimi relativi ai lotti del bacino unico regionale individuati con DGR 763/2016 e 806/2016", redatto da ACAMIR in aggiornamento ed integrazione del Piano triennale approvato con DGR n. 462/2016;

**che** con la medesima DGR n. 793 del 19/12/2017 è stata attivata l'indizione di gara e gli indirizzi e criteri, a cui la stazione appaltante dovrà attenersi nella redazione degli atti di gara, per l'affidamento in concessione, per la durata di anni 10, dei servizi minimi TPL su gomma del bacino regionale, come definiti e suddivisi nel Documento di cui al punto che precede, disponendo di avvalersi di ACaMIR, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 27 comma 12 quater del D.L. 50/2017 convertito con L. 21 giugno 2017 n. 96, quale stazione appaltante per la gestione della procedura;

**che** con Decreto della Direzione Generale Mobilità n. 91 del 21.12.2017 sono stati adottati, in esecuzione del mandato conferito con la suddetta delibera DGR n. 793 del 19/12/2017, alla luce degli indirizzi e dei criteri con la stessa definiti, le linee guida cui ACaMIR dovrà attenersi nella redazione degli atti di gara;

**che** con determina del Commissario n. 249 del 22/12/2017 è stata approvata la Relazione tecnico - illustrativa dell'intervento, completa di allegati, resa ai sensi dell'art 23, comma 15, D.lgs 50/2016 e predisposta in conformità dei citati atti, deliberativo e provvedimento, e degli indirizzi e criteri e delle Linee Guida ivi espressi e nel rispetto della normativa nazionale e comunitaria di settore vigente, che allegata alla presente determinazione costituisce parte integrante e sostanziale della stessa;

**che** con la medesima determina del Commissario n. 249 del 22/12/2017 è stata indetta la gara, mediante procedura ristretta sopra soglia comunitaria, per l'affidamento in concessione "net cost", suddiviso in 4 lotti, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di interesse regionale – Regione Campania, articolati come segue:

- Lotto 1: Servizi minimi TPL su gomma per la Provincia di Salerno e Comune di Salerno  
CUP: B19I16000010003 CIG:73346210BA, veic-km/anno (mln): 28,4, importo: € 57.727.272,73 annuale, oltre IVA e/o altre imposte e contributi di legge, oltre ricavi da traffico;
- Lotto 2: Servizi minimi TPL su gomma per le Province di Avellino e Benevento, Comuni di Avellino e Benevento  
CUP: B19I16000010003 CIG: 733468016A, veic-km/anno (mln): 20,6, importo: € 38.636.363,64 annuale, oltre IVA e/o altre imposte e contributi di legge, oltre ricavi da traffico;
- Lotto 3: Servizi minimi TPL su gomma per la Provincia di Caserta e Comune di Caserta  
CUP: B19I16000010003 CIG: 7334688802, veic-km/anno (mln): 16,2, importo: € 31.363.636,36 annuale, oltre IVA e/o altre imposte e contributi di legge, oltre ricavi da traffico;
- Lotto 4: Servizi minimi TPL su gomma per la Provincia di Napoli  
CUP: B19I16000010003 CIG: 7334696E9A, veic-km/anno (mln): 35,2, importo: € 95.000.000,00 annuale, oltre IVA e/o altre imposte e contributi di legge, oltre ricavi da traffico.

**che** con la suddetta determina del Commissario n. 249 del 22/12/2017 si è proceduto, conseguentemente, all'approvazione del bando di gara, del disciplinare di gara 1° fase della procedura ristretta, con i relativi allegati; documentazione tutta resa in conformità alla normativa comunitaria e nazionale vigente, alle prescrizioni della Relazione tecnico - illustrativa ex art. 23, comma 15, D.lgs 50/2016 e alla DGR N. 793 DEL 19.12.2017 e al Decreto della Direzione Mobilità n. 91 del 21.12.2017, che uniti alla presente Determinazione formano parte integrante e sostanziale della stessa;

## **Determinazione del Commissario n. 27 del 05.03.2018**

**che** il bando è stato pubblicato sulla GUUE 2017/S 248-524363 del 28.12.2017, sulla GURI n. 149 del 29.12.2017, sul sito del ministero delle Infrastrutture e Trasporti (Servizio contratti pubblici) in data 29.12.2017, sul BURC n. 1 del 02.01.2018, sul Messaggero e il Corrieri della Sera a livello nazionale e il Corriere del mezzogiorno ed. Campania e il Mattino a livello locale del 05/01/2018 e Sul sito [www.acamir-campania.it](http://www.acamir-campania.it), sez. bandi di gara e avvisi il 02/01/2018

**che** il termine di scadenza per la ricezione delle domande di partecipazione è stato fissato alle ore 12,00 del 23/03/2018 e, quindi, entro 91 giorni naturali e consecutivi dalla data di spedizione dell'avviso di gara alla GUUE, in piena rispondenza alla previsioni di legge di cui ai predetti Artt. 72 e 73 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

### **CONSIDERATO**

**che**, con nota prot. n. 358 del 28.02.2018, acquisita agli atti dell'ACaMIR, l'ASSTRA Campania ha manifestato, tramite le aziende associate, la necessità di un congruo differimento della data di scadenza di cui al p.to precedente per i motivi ivi indicati;

**che** le motivazioni espresse nella suddetta nota possono essere accolte, ai fini della richiesta proroga, nell'ottica di garantire la massima partecipazione degli operatori economici e la formulazione delle domande di partecipazione maggiormente conformi alle esigenze dell'ACaMIR in un'ottica di efficienza ed efficacia dell'azione amministrativa.

### **RITENUTO**

**di** dover prendere atto della istanza motivata da parte dell'ASSTRA Campania prot. n. 358 del 28.02.2018 di richiesta di proroga del termine di presentazione delle domande di partecipazione per la gara, mediante procedura ristretta sopra soglia comunitaria, per l'affidamento in concessione "net cost", suddiviso in 4 lotti, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di interesse regionale – Regione Campania;

**di** dover, pertanto, disporre la proroga del termine di presentazione delle domande di partecipazione per la procedura in oggetto ai sensi dell'art. 79, comma 3, del D. Lgs. n. 50/2016 modificando, per l'effetto il bando di gara:

- nel punto "IV.2.2) Termine per la presentazione delle domande di partecipazione o per la ricezione delle offerte", come segue: 21/06/2018 ore 12:00

**di** dover dare atto che la modifica si intende apportata anche al p.to 15.8 del disciplinare di gara;

**di** dover confermare quant'altro stabilito nel Bando di gara e in tutta la documentazione di gara approvata con Determinazione del Commissario n. 249 del 22/12/2017;

**di** dover approvare l'avviso di proroga dei termini di presentazione delle domande di partecipazione, che allegato alla presente Determinazione, ne forma parte integrante e sostanziale

**di** dover, conseguentemente, disporre la pubblicazione dell'avviso di proroga in oggetto secondo le modalità disciplinate dall'Art.72 e 73 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e del Decreto Ministeriale 2/12/2016 " Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli art. 70,71 e 98 del D.lgs 18 Aprile 2016, n. 50", pubblicato sulla Gazzetta ufficiale del 25/01/2017 ed entrato in vigore il 1 Gennaio 2017, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e sul sito istituzionale dell'ACaMIR nonché per estratto su due quotidiani nazionali e due quotidiani locali e sul BURC;

### **Visti**

- la L.R. n. 3/2002 e ss.mm.ii.;
- la L.R. 38/2016 e ss.mm.ii.;
- Il D.lgs. 50/2016 e smi;
- Deliberazione di Giunta regionale n. 793 DEL 19.12.2017;
- Decreto Direzione Mobilità n. 91 del 21.12.2017;
- Determina del Commissario n. 247 del 21/12/2017;
- Determina del Commissario n. 249 del 22/12/2017;

## **Determinazione del Commissario n. 27 del 05.03.2018**

- Nota prot. n. 358 del 28.02.2018, dell'ASSTRA Campania;
- tutti gli atti richiamati in narrativa.

All'esito dell'istruttoria eseguita dall'Unità di Staff "Affari giuridici, Gare e contratti, Trasparenza e anticorruzione" e del RUP, avv. Angelina Martino, e delle risultanze e degli atti richiamati in premessa costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

### **DETERMINA**

Per i motivi espressi in premessa, che di seguito si intendono integralmente riportati e trascritti:

**di** prendere atto della istanza motivata da parte dell'ASSTRA Campania prot. n. 358 del 28.02.2018 di richiesta di proroga del termine di presentazione delle domande di partecipazione per la gara, mediante procedura ristretta sopra soglia comunitaria, per l'affidamento in concessione "net cost", suddiviso in 4 lotti, dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale su gomma di interesse regionale – Regione Campania;

**di** disporre la proroga del termine di presentazione delle domande di partecipazione per la procedura in oggetto ai sensi dell'art. 79, comma 3, del D. Lgs. n. 50/2016 modificando, per l'effetto il bando di gara:

- nel punto "IV.2.2) Termine per la presentazione delle domande di partecipazione o per la ricezione delle offerte" come segue: 21/06/2018 ore 12:00 ;

**di** dare atto che la modifica si intende apportata anche al p.to 15.8 del disciplinare di gara;

**di** confermare quant'altro stabilito nel Bando di gara e in tutta la documentazione di gara approvata con Determinazione del Commissario n. 249 del 22/12/2017;

**di** approvare l'avviso di proroga dei termini di presentazione delle domande di partecipazione, che allegato alla presente Determinazione, ne forma parte integrante e sostanziale

**di** conseguentemente, disporre la pubblicazione dell'avviso di proroga in oggetto secondo le modalità disciplinate dall'Art.72 e 73 del D.lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e del Decreto Ministeriale 2/12/2016 " Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli art. 70,71 e 98 del D.lgs 18 Aprile 2016, n. 50", pubblicato sulla Gazzetta ufficiale del 25/01/2017 ed entrato in vigore il 1 Gennaio 2017, sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sul sito del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e sul sito istituzionale dell'ACaMIR nonché per estratto su due quotidiani nazionali e due quotidiani locali e sul BURC;

**di** dichiarare la presente Determinazione immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art. 11 del Regolamento dell'Agenzia;

**di** trasmettere la presente Determinazione alla Direzione Generale Mobilità e al RUP;

**di** adempiere agli obblighi di pubblicità di cui al D.lgs. 33/2013 "Decreto trasparenza" nonché di dover inviare la presente determinazione all'albo dell'ACaMIR per la pubblicazione;

**di** dare mandato all'Unità Affari Generali, Ragioneria, Finanza e Controllo per tutti gli adempimenti consequenziali.

**IL COMMISSARIO  
ING. SERGIO NEGRO**